

Paul Gibbs (MEP):

Aruparking y Minister Oduber ta gaña pueblo

Despues cu mi a filma ora mi a cuestiona un parkeerwachter su autoridad pa cu su permiso, mi a haya e siguiente dia un carta cu un letterhead di Aruparking. Aruparking ta bisa lo siguiente: Parkeerwachters tin autoridad - di acuerdo cu ley - pa klem vehiculonan:

1. Cu no paga den un parkeervak

2. Cu a surpasa e tempo cu nan a paga pe

3. 'Fout parkeren' riba acera, na skina cu ta pone trafico na peliger y otro camindanan cu no mag parkeer y cu ta cay den e zonanan asigna.

Minister tambe den un relato den medianan di comunicacion ta bisa cu parkeerwachternan tin tal autoridad.

E carta aki y e relato di Minister no ta cuadra cu berdad, pasobra no ta para ningun caminda den ley cu e par-

keerwachternan tin autoridad pa klem vehiculonan cu ta parkeer robes, pues ariba acera, na skina di caya cu ta pone trafico na peliger y otro camindanan cu no mag parkeer y cu ta cay den e zonanan asigna. Ley ta bisa si den e Memorie van Toelichting:

Hoofdstuk 3
 Toezicht en Uitvoeren

1. Bij Aruparking zullen er parkeerwachters bij landsbesluit worden aangewezen die belast zullen zijn met het toezicht.

2. De parkeerwachters zullen uitsluitend bezig zijn met de uitvoering van de dagelijkse controle op het gebruik van de parkeermeters

3. Voor het parkeren buiten de parkeerplaatsen of



parkeervakken blijven slechts de geuniformeerde politieambtenaren van het Korps Politie Aruba uitsluitend belast met de handhaving hiervan.

4. Dit geldt bijvoorbeeld ook indien een auto gedeeltelijk in een parkeervak

en gedeeltelijk op een ander deel van de openbare weg (zoals de doorgaande weg of een stoep) staat geparkeerd.

5. In dergelijke gevallen zijn slechts de geuniformeerde KPA-ambtenaren bevoegd tot optreden en zullen zij door de parkeerwachters ingeschakeld moeten worden.

Artikelsgewijze toelichting: Art 13 ingeval een situatie waarbij de vrijheid van het verkeer of het vrijhouden van de openbare weg binnen een parkeerzone een gevaar is, of waarbij de vrijheid van het verkeer wordt belem-

merd, zijn slechts de politieambtenaren bevoegd actie te ondernemen. E ley ta bisa claramente cu e unico autoridad cu e parkeerwachternan tin ta pa controla e parkeermeter. Pa 'fout parkeren' e toelichting di e ley ta bisa bon cla cu un parkeerwachter

mester yama un polis di KPA pa atende cu esaki.

Asina ta cu Aruparking y Minister Oduber ta bezig ta gaña pueblo, pasobra nan ta klem auto y duna boet caminda nan no tin autoridad pa haci tal.

Ta polis so tin e autoridad ey y nan sa bon kico nan mag of no. Con pueblo por confia un compania y un minister cu ta gaña pueblo? Si otro biaha nan bisa cu "bo ora a pasa" y nan ta duna bo un boet, bo por confia riba un compania cu ya a gaña cu e tin autoridad cu e no tin y cu awor si e ta sincero?

Mañan minister y Aruparking ta haya un carta di mi persona cu ta musta paso pa paso kico nan mag pa ley y mi ta spera nan lo manda un comunicado pa aclaria e situacion y pa pidi pueblo dispensa cu nan a gaña pueblo tocante nan autoridad, cual nan no tin. □